

# PEUGEOT CITROEN

## ABRITES

## **Diagnostics** pour

# PEUGEOT CITROEN

# Manuel d'utilisation

Version:

1.5

publié par: Abrites Ltd.

1

#### ABRITES PEUGEOT CITROEN DIAGNOSTICS

Liste des révisions :

Date	Chapitre	Description	Révision
19.Oct.2010	Tous	Première version du document	1.0
22. Oct.2010	1	Information supplémentaire pour le	1.1
		PIN adapter 25-to-25	
	2.1	Effacement codes défauts	1.1
15.May 2010	2.2.3	Chapitre supprimé	1.2
	ALL	Mise à jour pour PSA Diagnostics 5.9	1.2
05.June.2013	ALL	Mise à jour pour PSA Diagnostics 6.2	1.3
02.Oct.2013	ALL	Mise à jour pour PSA Diagnostics 6.3	1.4
10.Nov.2014	ALL	Mise à jour pour PSA Diagnostics 6.7	1.5

ABRITES Diagnostics pour Peugeot/ Citroën USER MANUAL for software version: 6.7

## SOMMAIRE

SOMMAIRE	
1 INTRODUCTION	5
2. DIAGNOSTIC des VEHICLES PEUGEOT / CITROEN AVEC « ABRITES DIAGNOSTICS… »	6
2.1. Diagnostics Standard	8
2.2. Fonctions spéciales	13
2.2.1. Lire le code de sécurité	
2.2.2. Apprentissage de Clés	
2.2.3. Calculateur de Gestion Moteur (ECU)	20
2.2.4. Lecture/Mise à jour des Données de configuration	22
2.2.5. Echange de BSI	23

#### **1 INTRODUCTION**

« ABRITES Diagnostics pour Peugeot / Citroën » pour PC sous Windows, est un logiciel de diagnostic pour les véhicules du groupe PEUGEOT / CITROEN. A l'aide de ce logiciel vous pouvez effectuer des opérations de diagnostic complet de tous les véhicules du groupe Peugeot / Citroën basés sur réseau CAN et qui, dans la plupart des cas, ne sont pas prises en charge par le diagnostic des testeurs du producteur. « ABRITES Diagnostics pour Peugeot / Citroën » fournit également des diagnostics standards (par ex. lire les codes défaut ou effacer les codes défauts (DTS).

Ce manuel d'utilisation présente les fonctionnalités de "ABRITES Diagnostics for PEUGEOT /CITROEN" ver 6.3.

Le diagnostic est effectué par le connecteur OBD-II. L'interface de diagnostic prend l'interface actuellement en charge K-Line et CAB-BUS. En fonction de la version du matériel Abrites utilisée, il pourrait être nécessaire d'utiliser un adaptateur supplémentaire 25-to-25 qui permet d'effectuer de diagnostic avec des anciennes interfaces. Si le Abrites Diagnostics ne détecte que le calculateur électronique moteur via CAN, donc vous avez besoin de cet adaptateur. Dans ce cas, veuillez contacter « abrites » pour se le procurer.

ABRITES Diagnostics pour Peugeot/ Citroën USER MANUAL for software version: 6.7

### 2. DIAGNOSTIC des VEHICLES PEUGEOT / CITROEN AVEC « ABRITES DIAGNOSTICS… »

« ABRITES Diagnostics pour PEUGEOT / CITROEN » est composé de deux parties :

- Les fonctions standard de diagnostic comme la lecture / effacement des codes défauts (DTC) et le scan des unités disponibles dans la voiture.

- Des fonctions spéciales comme par exemple la lecture de code PIN, Adaptation de clés, Calibration d'odomètre, Lecture/écriture du fichier Dump.

"ABRITES Diagnostics pour PEUGEOT / CITROEN" supporte les voitures suivantes:

- Peugeot 1007
- Peugeot 207
- Peugeot 208
- Peugeot 2008
- Peugeot 301
- Peugeot 307 2005+
- Peugeot 308
- Peugeot 3008
- Peugeot 407
- Peugeot 508
- Peugeot 5008
- Peugeot 607 2006+
- Peugeot 807 2006+
- Peugeot Partner 2008+
- Peugeot Expert 2007+
- Peugeot Expert II
- Citroen C2
- Citroen C3 2005+
- Citroen DS3
- Citroen C4
- Citroen C4 Picasso
- Citroen C4 II
- Citroen DS4
- Citroen C5 2007+
- Citroen DS5

- Citroen C6
- Citroen C-Elysse
- Citroen Berlingo 2008+
- Citroen Jumpy II
- Older vehicles with EDC15 engine ECU

ABRITES Diagnostics pour Peugeot/ Citroën USER MANUAL for software version: 6.7

#### November 10.2014

#### 2.1. Diagnostics Standard

Depuis l'écran principal du programme, vous pouvez voir la liste complète des unités supportées ainsi que deux onglets –un pour la sélection des véhicules et un autre- pour les fonctions spéciales.

	ATTES Diagnostics for Pengeot/Citroen 6.5	www.abritus/z.com		
	Peugeot 508 Unités	Protocol	Cod 🔼	
0	Calculateur de Gestion Moteur (ECU)	CAN		
0	Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)	UDS		
1	Unité de relais de moteur	UDS		
2	Unité de relais de la remorque	UDS		Précéde
0	Ecran multifonctions	UDS		
1	Radio	UDS		
2	Tableau de bord	UDS		
5	Télématiques	CAN		G
6	Module du Volant	CAN		
6	Module du Volant	UDS		Ouvri
8	Amplificateur	CAN	1	
9	Module de Services	CAN		
A	Écran matricielle à cristaux liquides	UDS		
D	Indépendant unité télématique	UDS		
Е	Panneau de contrôle multiplexée	UDS		Cuiture
3	Boîte de vitesses	CAN		Sulva
5	Pompe multiplexée d'additif du gazole	CAN		
0	Alarme	CAN	~	
e s Curi I	electioner la Voiture Fonctionnes spéciales rent context Peugeot Reugeot 508	Effacer tous les code défaut (DTC)	Filtrer	Option

Si vous souhaitez filtrer uniquement les unités spécifiques pour un véhicule défini, vous pouvez choisir une voiture de la marque Peugeot ou Citroën et un modèle de cette marque. Cela vous affichera toutes les unités qui pourraient être présentes dans la voiture sélectionnée. Cela ne signifie pas que chacune d'elles sont réellement disponible – cela dépend du niveau d'équipement actuel de la voiture et les options supplémentaires commandées par le client.

Si vous souhaitez filtrer uniquement les unités présentes dans le véhicule cliquez sur le bouton "Scanner les unités»/ « Scan for Units ». Au bout de quelques instants la liste des unités sera remplie uniquement avec les ECU et avec les DTC (codes défaut) récupérés pour chacune d'elles.

Dans le menu déroulant de l'état du véhicule il est affiché <Résultat du scan>. Vous pouvez revenir à la liste de toutes les unités en sélectionnant <Toutes les Unités> ou filtrer uniquement les unités spécifiques pour un modèle défini en sélectionnant directement le modèle en question.

En cliquant sur le bouton « Effacer tous les code défauts (DTC) », vous allez effacer toutes les anomalies enregistrées dans toutes les unités.

Si vous voulez trouver une unité par son nom, cliquez sur le bouton "Filtre" et entrez dans la boîte de dialogue d'entrée une partie du nom de l'unité. En conséquence, la liste des unités sera remplie uniquement avec celles qui contiennent le mot clé entré. Dans ce cas, l'état du véhicule est passé à <filtré>, donc si vous voulez revenir à l'affichage de toutes les unités ou de sélectionner des unités prises en charge pour une voiture spécifique, vous devez le sélectionner dans le menu déroulant du cadre du véhicule.

Les paramètres peuvent être ajustés en cliquant sur le bouton "Opt	ons" (	de la
fenêtre principale du programme		

Se	ttings		(
G	Général CAN		1
	Scanner l'unité:	Contexte actuel du véhicule	
	Journalisation du d	Activé	
	Conserver les fichie	3 les Mois 🔹	
	Language	Français 🔹	
	Enregistrer la session	en quitant	
		OK Fermer	

Unité de Scan: «Etat actuel du véhicule» - recherche uniquement les unités spécifiques pour le véhicule choisi, et "Tous les dispositifs / CAN / sur K-Line" recherche les unités disponibles dans toutes les unités possibles.

Il existe une option pour activer / désactiver les fichiers journaux (fichiers log) et la sélection de la période de leur conservation.

Le second onglet contient le CAN résistor/résistance qui, en général, n'a pas à être changé

Settings		
Général CAN		1
Résistance IS CAN	120 Ohm	•
Résistance DIAG C	120 Ohm	•
	ок	Fermer

Si vous souhaitez vous connecter à une unité spécifique, faites un double clic sur cette unité dans la liste. Une fenêtre avec les informations d'identification va s'afficher.

Boîtier de Servitude In	ntelligent (BSI)				×
					<u> </u>
identific	ation calculateu	rs			
Numero du Plan F	onctionnel: 9	664058780			
Fabricant:	J	ohnson Controls			
Numero de Produi	t Fonctionnel: 9	664059080			
Indice du softwa	re: 0	5.01			
Indide du diagno	stic: H	I			
Système:	В	0			=
Edition du softw	are: U	7.30			
Signature du sof	tware: D	C.U4			
Reference du sof	tware: 9	/0/2010			
vitate de programm	acrou: o	/9/2010 79/2010			
TIN.	•	TSTOSIK			
					<b>~</b>
		]	1	1	
Identification	Affichage des données	ID de programme	Afficher le journal des		Effacer journal
			derauts		
		]	]	]	
Lire DTCs	Demande personnalisée	Définir le code PIN	Effacer le journal des défauts		Ecrir journal
					×
Effacer DTCs	Requête personnalisée	Vérifier PIN			
					Fermer

Les actions possibles sont:

- la récupération à nouveau de l'identification
- Lecture / effacement des codes défauts (DTC)
- L'envoi de messages personnalisés

Pour l'unité BSI, il y a quelques actions supplémentaires, comme:

- programmation des ID (VIN)
- configuration Code PIN la définition d'un nouveau code PIN est possible uniquement si vous avez déjà entré / vérifié un code PIN valide dans le cas d'une unité vierge
- vérifier le code PIN vérifie si le code PIN fourni est le même que le code PIN stocké dans la voiture

 effacer le journal des défauts – effacement du journal des erreurs stockés dans le BSI (indépendant du DTC)

#### 2.2. Fonctions spéciales

La fonction spéciale désirée sera ouverte en la sélectionnant dans la liste déroulante et double cliquant sur elle, ou en la sélectionnant puis en appuyant sur le bouton "Ouvrir".

#### 2.2.1. Lire le code de sécurité

Le Code de sécurité (code PIN) est un code à 4 symboles qui est demandé afin de pouvoir faire un apprentissage de clé ou pour la modification de la configuration du véhicule. Afin de lancer cette fonction spéciale, cliquez sur l'icône "Lire Code de sécurité" dans la liste des fonctions spéciales.

A l'ouverture de la fenêtre « **Code de sécurité lu »/** « **ReadSecurityCode** », choisissez le véhicule et l'unité. Si vous n'êtes pas sûr du modèle de la voiture ou s'il y a des erreurs lors de la récupération du code PIN– sélectionnez "<AUTO DETECT>". Si vous n'êtes pas sûr de l'unité ou s'il y a des erreurs lors de la récupération du code PIN–laissez à «<AUTO DETECT>".

Cordoz	à l'agnit		dátantinn	outomotious	riaguia	d'augmenter	la duráa a	la l'anáration
Galde/	aresom	oue la	Gelechon	automanoue	nsoue	o auomenier	la ouree (	ie roberanion.
001002	aroopin	90010	4010011011	aaconnaaqao		adaginontor		lo i oporadiorni

Read Security Code		×
Modèle du véhicule: Unité:	< AUTO DETECT >	• •
Décou	verte automatique du code PIN du véhicule	
	Code de Sécurité	
	Lire	ier

Cliquez sur le bouton « Lire » et attendre la fin de l'opération.

Read	l Security Code	×
	Modèle du véhicule: < AUTO DETECT >	
	Please Wait	
	Recherhce du code PIN, merci de patienter	
	×	
	24 % Temps restant: 00:01:25 Fermer	
		_
	Lire 🗡	
	Fermer	

Notez que la recherche du code PIN commence toujours avec la vérification des capacités de lecture du code PIN, ce qui peut prendre jusqu'à 15 minutes. Certains BSI nécessitent des opérations supplémentaires spécifiques – c'est la phase «Travailler sur BSI » qui peut prendre jusqu'à 5 minutes. A la fin, le message suivant doit apparaître:

Read Securit	y Code		×
Modèle d	u véhicule:	< AUTO DETECT >	
Unité:		< AUTO DETECT >	
	ABRITES	Commander for Peugeot/Citroen 🔀	
	1	Le code PIN trouvé avec succès.	
		ОК	
	1		
		Lire Fermer	

Cliquez sur OK pour voir le code PIN dans le champ Code de sécurité:

Read Security Code		×
Modèle du véhicule:	< AUTO DETECT >	
Module:	< AUTO DETECT >	
Découv	verte automatique le code PIN du véhicule	
	Code de Sécurité	
	J2009	
	Lire	

Il est possible d'avoir un message d'erreur disant que le code PIN ne peut pas être récupéré ou la version du BSI n'est pas supporté. Dans ce cas contactez **abrites** par

e-mail à l'adresse mail : <u>support@abritus72.com</u> .

Si la procédure a été interrompue par exemple par:

- La déconnexion du câble OBD
- Batterie faible du véhicule
- Batterie de l'ordinateur faible
- PC / Windows bloque ou / et redémarré
- Plantage du programme -
- e.t.c,

La voiture peut tomber dans un état non opérationnel. Dans ce cas, il faut redémarrer la procédure. Quand elle se termine avec succès, le véhicule redeviendra en état opérationnel.

Si le véhicule entre dans l'état opérationnel, mais la procédure se termine avec une erreur, dans ce cas vous pouvez essayer de répéter la procédure. Il est fort possible que la procédure se termine correctement dans ce cas.

Pendant la procédure de récupération du Code PIN, le véhicule entre dans un mode de service dans lequel les essuie-glaces de devant et les feux de croisement sont allumés. Cela peut épuiser plus rapidement la batterie du véhicule. C'est pour cette raison, avant de commencer la procédure, il est recommandé de retirer le fusible des essuie-glaces de devant le fusible pour les et feux. Ces fusibles sont situés dans le compartiment de fusible devant et ils sont probablement différents pour chaque modèle. Voici un exemple de boîte à fusibles pour Peugeot 308:



Feux de croisement droit et gauche de devant- deux fusibles 15A Essuie-glace avant - 30A fusible

#### 2.2.2. Apprentissage de Clés

La fonction d'apprentissage clé peut être utilisée uniquement si le code PIN est déjà connu.

Si l'opération « Lecture PIN »/ « ReadSecurityCode » s'est déjà correctement terminé, la procédure « Apprentissage de Clés » peut prendre le code PIN déjà récupéré, sinon vous devrez entrer le code PIN manuellement. Si vous récupérez le code PIN pour plus d'un véhicule le bon code PIN sera reconnu et sélectionné.

Key Learning 🛛 🔀			
Modèle du véhicule: < AUTO DETECT >			
Données	Valeur		
Clé-transpondeur 1	Programmé		
Clé-transpondeur 2	Programmé		
Clé-transpondeur 3	Non programmé		
Clé-transpondeur 4	Non programmé		
Clé-transpondeur 5	Non programmé		
Code de Sécurit J2VV9 🗨 Programm	iez les clés		
Ready	Fermer		

Démarrer la procédure et suivez les instructions à l'écran. Avant le démarrage de la procédure, veuillez préparer toutes les clés qui sont à apprendre! Généralement l'apprentissage d'une clé est basé sur la mise en contact avec toutes les clés qui sont à programmer.

En cliquant sur le bouton "Programmez les clés"/ "Program Keys", la procédure d'apprentissage de clé commence et une fenêtre affiche le nombre des clés à programmer. Veuillez saisir le nombre de clés qui sont à programmer !

Key Lear	ning 🔀
Vehicle mo	odel: < AUTO DETECT >
Ir Pleas	
[ Code	Key Count
-	Merci de spécifier le nombre de 2 clés à programmer:
ł	
J2VV	9 Program Keys
Ready	Close

Après avoir saisi le nombre de clés à programmer et cliqué sur OK, vous devez insérer la première clé et mettre le contact. Ce doit être fait dans les 15 secondes. Si ce n'est pas fait dans les 15 secondes, un message apparaîtra et vous devrez refaire la manipulation.

Ke	r Learning 🛛 🗙
M	dèle du véhicule: < AUTO DETECT >
É	Please Wait
	Mettre le contact (position ON) avec FIRST clé programmée dans les 15 secondes.
	Cancel
	J2VV9 Programmez les clés
Re	ady Fermer

A la fin de la procédure pour la première clé programmée, le message suivant apparaît :

Modèle du véhicule:	< AUTO DETECT >	<u>ک</u> ا
Please Wait		
Mettre I ABRITE seconde	S Commander for Peugeot/C FIRST Clé programmé avec succè Préparer la clé suivante à progra	itroen X15 es. mmer.
12) A/D	Programmez les clés	Cancel
Ready		Fermer

Cliquez sur OK pour continuer avec les autres clés à programmer. A la fin de la programmation de toutes les clés saisies, le message suivant apparaît:

Key Learnii	ng 🔀
Modèle du vé	ihicule: < AUTO DETECT >
État Antidém	arrage:
Donnée:	ABRITES Commander for Peugeot/Citroen 🔀
Clé-tra Clé-tra	L'Opération est terminée.
Clé-tra Clé-tra	
CIE CIG	
Code	de Sécurit
J2VV9	
Ready	Fermer

Maintenant, vous pouvez essayer si toutes les clés pourront démarrer le moteur.

#### 2.2.3. Calculateur de Gestion Moteur (ECU)

Cette unité est la même comme celle du PSA Diagnostics 2.0 et elle vous donne la possibilité de lire/écrire DONNEES de CONFIG/FALSH du calculateur électronique moteur (ECU) EDC15/EDC16/SID 801,801A, 802, 803, 803 CAN, 803A, 803A CAN, 804, 806 CAN

- Le bouton « Lecture DONNEES de CONFIG » / « Read ConfData» est pour lire les DONNEES DE CONFIGURATION
- Le bouton « Ecriture DONNEES de CONFIG » / « Write ConfData » permet d'écrire DONNEES DE CONFIGURATION
- Le bouton « Désactiver IMMO »/« Immo Off » estpour Désactiver l'anti démarrage
- Le bouton « INIT d'Usine »/ « Do After sales » -remet le ECU à l'état initial de fabrication.

- Le bouton « Liste des services »/ « Service Liste » ouvre une fenêtre avec les 5 dernières entrées de service que vous pouvez corriger.
- La section d'Odomètre affiche la valeur actuelle de l'odomètre et permet de la calibrer en cliquant sur bouton "Calibrer"

La section Pin - affiche le code PIN actuel d'ECU et permet de l'étalonner en cliquant sur bouton "Etalonner".

Dialog		
ECU TYPE EDC15	FLASH	EEPROM
000000000 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	Read FLASH	Read EEPROM
00000030 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	Write FALSH	Write EEPROM
00000060 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	EXTERNAL FLASH	Immo OFF
00000090 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	Read FLASH	Service List
00000000       00	Write FLASH	Do after sales
	Service List	
00000130 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0		Change
00000160         00         <	Load from file	ECU PIN
000001A0 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	Save to file	Change
000001D0 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	X	-Immo PIN
	Close	

#### 2.2.4. Lecture/Mise à jour des Données de configuration

Cette fonction spéciale est utilisée pour sauvegarder et restaurer les données de configuration des calculateurs de gestion moteurs suivants :

Read / Update Configuration Data		
Unit:	Instrument Cluster JCI (Citroen C2) Instrument Cluster Nippon Seiki (Citroen C5)	Lire
	Instrument Cluster Continental (Citroen C4 II, DS4) Instrument Cluster JCI (Citroen DS5) Instrument Cluster Magneti Marelli (Peugeot 508) BSI Siemens BSI Continental	Update
		Charger à partir du fichier
		Enregistrer dans le fichier
		Fermer

ABRITES Diagnostics pour Peugeot/ Citroën USER MANUAL for software version: 6.7

#### November 10.2014

#### 2.2.5. Echange de BSI

Cette boîte de dialogue vous permet de lire tout le contenu du BSI (fabriqué par JCI ou Valeo CAN) et de le transférer sur un autre BSI.

Il est très important d'utiliser le même type du matériel quand vous remplacez le BSI.

Les BSI fabriqués par Valeo sont de deux types de sorte que vous ne pouvez pas vous tromper :

- l'ancien model il est épais,
- le nouveau model il est plus fin.

Les BSI fabriqués par Johnson Controls (JCI) sont également deux types, mais ils ne peuvent pas être identifiés par leur forme, car les deux sont presque identiques. Dans ce cas, vous devez lire la version matérielle de l'autocollant :



(L'anglé haut à droite, encadré en rouge):

Sur l'image en vois que le BSI est la version V5.01. , qui équipe les véhicules de 2008 à nos jours.

Les plus anciens véhicules ont la version V2.00 de BSI et sont typiques de 2004 à 2008.

Note : Après un échange réussi de BSI, les clés du véhicule doivent être apprises à nouveau afin de démarrer le moteur!

## 3. SUPPORT

Pour le support, veuillez envoyer un courriel avec une explication détaillée à l'adresse : support@abritus72.com.

Assurez-vous d'avoir fréquemment vérifié notre site Web afin d'être informé sur toutes les dernières mises à jour: www.abritus72.com.